

## Darcy Estivin : un business électrique

distribution L'entreprise Darcy Estivin, à Limoges, spécialisée dans la distribution de fruits et légumes frais, et de produits de la mer, adepte des circuits courts, livre désormais avec un premier camion hybride, qui en appelle d'autres, le centre-ville. La société s'inscrit depuis longtemps dans une démarche de développement durable. Organiser des tournées en véhicules électriques à partir d'entrepôts en proche périphérie ou même dans l'hyper-centre deviendrait-il le leitmotiv des professionnels de la logistique? Employant quinze salariés, la société Darcy Estivin (le groupe Estivin a racheté l'entreprise Darcy frères en 2011), un adepte des circuits courts avec des partenaires producteurs en Limousin, intervient auprès d'une clientèle de restauration hors domicile, de collectivités, de restaurateurs et de magasins de proximité jusqu'à Saint-Junien et Aubusson, en Creuse. C'est Darcy Estivin qui a décroché le marché RHF (restauration hors foyer) de la ville de Limoges alimentant les crèches, les restaurants scolaires et les maisons de retraite. « Respectueux d'une démarche de développement durable et de l'environnement, nosQUAND INTERNET S'EN MELE —> Face à la problématique du « dernier kilomètre » (jusqu'au point de livraison) qui peut difficilement être réalisé autrement qu'en camion, certains entrepreneurs s'efforcent de réduire les nuisances liées aux livraisons urbaines (pollution de l'air et bruit) et de nouveaux modèles de véhicules utilitaires et de poids lourds sont apparus sur le marché. GNV (gaz naturel pour véhicules), motorisations hybrides ou 100 % électrique font partie des solutions proposées. Les véhicules utilitaires représentent au moins 20 % du trafic urbain. Avec la multiplication des livraisons en ville provenant aussi du développement des ventes en ligne sur internet, cette proportion s'accroît. chauffeurs suivent régulièrement une formation à l'éco-conduite responsable depuis plusieurs années », résume Stéphane Reimer, 47 ans, ancien responsable commercial de la coopérative Vivalya, à Rungis, dont le groupe Estivin est l'un des adhérents, directeur du site de Limoges depuis deux ans. « Pour renforcer notre engagement, nous allons intégrer à notre parc, composé d'une dizaine de poids lourds de 19 tonnes et de camions légers réfrigérés de 3 tonnes et demie, des véhicules hybrides destinés à desservir l'agglomération de Limoges et plus particulièrement le centre-ville. » Le premier camion Mitsubishi Fuso Canter, d'une capacité de 7 tonnes et demie, en dépit de son nom typiquement japonais, est commercialisé dans le réseau camions de Mercedes Benz. « Notre objectif est de livrer un maximum de clients en mode électrique, afin de ne pas polluer notre belle ville de Limoges. C'est aussi un confort de conduite pour le chauffeur grâce à la boîte automatique », se réjouit le directeur. L'histoire du groupe Estivin commence avec Albert Baloge, grand-père de Francis et Bernard Estivin, qui commercialisait des fruits et légumes dès les années trente. La société ne changera de nom qu'en 1962, avec la reprise de l'activité familiale par Francis et son père, Robert. Du marché de la place Gaston-Pailhou, à Tours, le siège social, aux équipements modernes du marché de gros de Rochepinard, il y a plus d'un demi-siècle de passion. Au fil des ans, le groupe s'est affirmé comme un opérateur majeur de la filière fruits et légumes, et a développé plusieurs nouvelles activités, produits de la mer, les fruits secs, les légumes secs, les épices, les condiments et les olives, les produits carnés et gras (spécialités de Sarlat) et la mise en place de la fraîche découpe auprès d'enseignes de la grande distribution. Employant quatre cent cinquante collaborateurs, le groupe possède huit filiales dont celles de Limoges, Poitiers et Cholet. Quant à la coopérative Vivalya, premier distributeur en France de fruits et légumes frais, troisième de marée fraîche, elle joue la carte de la proximité après avoir bâti des offres de fruits et légumes frais, de produits de la mer. Pour limiter le nombre de camions en ville, des municipalités incitent à l'utilisation de véhicules de petit gabarit. Mais, il faut huit camionnettes pour transporter le chargement d'un seul poids lourd. Désastreux pour la pollution... sauf si les véhicules sont propulsés par des moteurs électriques. Darcy Estivin, à l'instar de Geodis Bernis (transport routier et messagerie express), un des pionniers à Limoges, est en train de montrer l'exemple... en silence. • Darcy Estivin 12, rue Berthie Albrecht, à Limoges 0 0555041064